



**ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АЭРОПОРТОВ**



Уникальные решения и высокотехнологичный продукт

О нас

ЧУП «Витстройтехмаш» - современное, инновационное предприятие, занимающее лидирующие позиции на рынках Республики Беларусь и стран ЕАЭС по производству грузоподъемного оборудования, грузозахватных устройств, спецтехники для наземного обслуживания аэропортов

Продукция имеет высокие потребительские характеристики и уровень качества благодаря внедрению новейших технологий в машиностроении и слаженной работе современной команды

Мы создаем устойчивый рост собственными усилиями и сохраняем свою независимость

Наша миссия

Вдохновляем и мотивируем наших клиентов уникальными комплексными решениями и высокотехнологичными продуктами

Наша задача

Сделать вашу работу простой и эффективной





- ⊗ Только качественные комплектующие
- ⊗ Лучшая цена от производителя
- ⊗ Доверие клиентов
- ⊗ Реализуем ваши пожелания
- ⊗ Оперативность на всех этапах работы
- ⊗ Высокотехнологичное производство
- ⊗ Опыт и постоянное развитие
- ⊗ Гарантия
- ⊗ Сервисное обслуживание

175000
м² производственные
площади

460
человек
обеспечивают
бесперебойное
производство

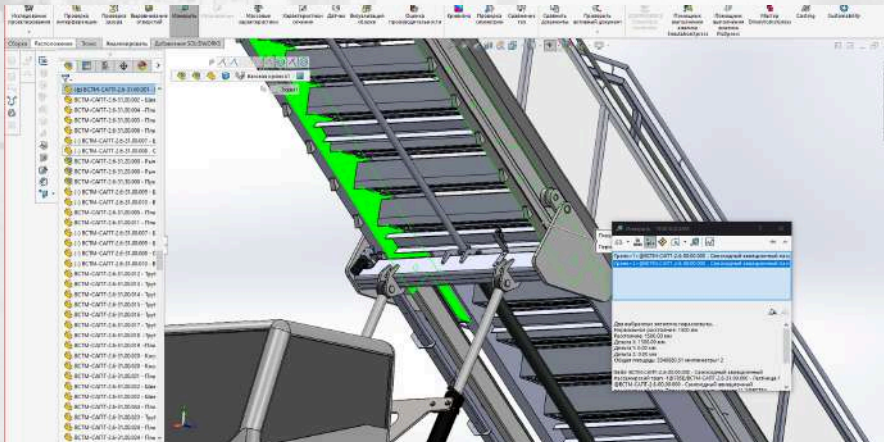
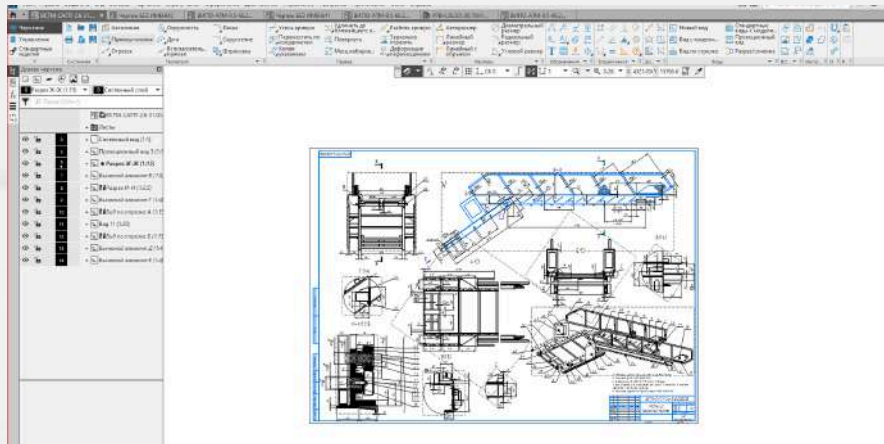
71
патент на
производство
специальных видов
оборудования

> 25
лет опыта

> 10000
тонн переработка
металла в год

> 500
единиц различной
спецтехники в год

МЫ НЕ ПРОДАЕМ ПРОДУКТ – МЫ РЕАЛИЗУЕМ ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



Компания обеспечивает надежные, качественные отношения со всеми заказчиками и партнерами

При широком спектре производимой продукции компания способна решать задачи практически любой сложности для всех типов спецтехники и оборудования

Высокая квалификация сотрудников и наличие специалистов всех направлений позволяют компании комплексно осуществлять реализацию проектов заказчика

Мы предлагаем гибкий подход к решению поставленных задач и понимаем потребности клиентов

- ⚙ Анализ требований и пожеланий заказчика
- ⚙ Формирование технического задания
- ⚙ Использование научных и технических знаний
- ⚙ Технический дизайн
- ⚙ Инженерное искусство и эстетика в каждой детали
- ⚙ Нестандартный взгляд на привычные вещи

Техника для обслуживания пассажиров

Техника для обслуживания воздушных судов

Техника для обслуживания грузов

Техника для содержания аэродрома



Конструкция: это наземная техника, состоящая из шасси, кабины водителя и выдвигной телескопической лестницы, которая регулируется по высоте для соединения с дверью воздушного судна

Назначение: обеспечение безопасного и комфортного входа/выхода пассажиров и экипажа на борт воздушного судна

Обеспечение обслуживания воздушных судов с высотой порога двери	не более 2200 мм – не менее 5800 мм
Обеспечение нагрузки	не менее 5920 кг или 74 человек
Двигатель	дизельный DEUTZ, Cummins, Perkins или аналог
Трансмиссия	механическая
Гидроусилитель руля	наличие
Гидравлическая тормозная система	на управляемом мосту дисковая, на ведущем мосту дисковая или барабанная
Механический тормоз	стояночный наличие
Цвет окраски	белый
Условия эксплуатации	- 40°C+40°C
Габаритные размеры	длина, не более 8200 мм ширина, не более 2400 мм высота, не более 3750 мм
Светодиодный проблесковый маяк	оранжевого света, включаемый с пульта управления топливного бака
Предварительный подогрев от сети 220V	масла двигателя гидравлического масла в баке гидросистемы
Крепление для огнетушителя	объемом не менее 4 л внутри кабины
Запасное колесо	наличие
Стандартный ЗиП	наличие



Конструкция: состоит из автомобильного шасси, на котором закреплена закрытая кабина с подъемным ножничным механизмом. Кабина может открываться с обоих концов обеспечивая удобный доступ

Назначение: обеспечение безопасной и комфортной посадки и высадки в самолет пассажиров с ограниченными возможностями, включая людей на инвалидных колясках для всех типов средне- и дальне- магистральных воздушных судов

Максимальная высота	4000 мм
Максимальная высота оборудования	2600 мм
Грузоподъемность кузова	1000-1500 кг
Максимальная высота подъема фургона	не менее 5800 мм
Количество перевозимых пассажиров	не менее 4 мест для пассажиров с ограниченными возможностями на каталке не менее 2 мест для пассажиров с ограниченными возможностями на носилках не менее 2 мест для сопровождающих лиц
Тип подъемника	ножничный
Привод подъема/опускания	гидравлический
Цвет кузова	белый
Температурный режим	- 40°C+40°C
Максимальная допустимая скорость ветра	20 м/с
Внутренние размеры кузова (длина x ширина x высота)	не менее 5880x2300x2260 мм
Тип кузова	стальной каркас с теплоизоляцией и отделкой стеклопластиком
Крепления для перевозимых пассажиров	такелажные рейлинги с ремнями для крепления
Автономный отопитель кабины	наличие
Кондиционер	наличие
Поручни	по всей длине с каждой стороны
Освещение	не менее 6 светодиодных светильников



Конструкция: включает в себя шасси автомобиля, подъемный механизм с кузовом-платформой, гидравлическую и электрическую системы, а также дополнительные элементы для фиксации грузов и обеспечения безопасности. Конструкция оснащена передвижной передней платформой с поручнями

Назначение: доставка и погрузка на борт самолета бортового питания для пассажиров. Также может использоваться для доставки другого груза или бытового оборудования

Грузоподъемность автолифта	не менее 3000 кг
Высота стыковки с самолетом	от 1400 до 6000 мм (ТИП А) от 2400 до 6000 мм (ТИП Б)
Двигатель	дизельный
Базовое шасси	КАМАЗ Компас 12
Коробка передач	механическая
Кабина водителя	полукабина (ТИП А) цельная (ТИП Б)
Передняя полуплатформа	не менее 860 мм (ТИП А) по ширине фургона (ТИП Б)
Передняя дверь фургона	не менее 600 мм (ТИП А) по всей ширине фургона (ТИП Б)
Задняя дверь фургона	рольставни по ширине не менее 1200 мм
Грузоподъемность передней платформы	не менее 500 кг
Грузоподъемность задней подъемной платформы	не менее 500 кг
Грузоподъемность выдвижной секции	не менее 200 кг
Высота поручней платформы	не менее 1100 мм
Расположение пульта управления	в кабине водителя и в фургоне
Холодильная установка	наличие
Фонари освещения	проблесковый маяк желтого цвета
Цвет	белый
Особенности эксплуатации	- 40°C+40°C



Конструкция: включает цистерну для воды, вакуум-нагнетательную систему для забора воды, насосную группу, гидравлическую и пневматическую системы

Назначение: доставка, временное хранение и заправка чистой (питьевой) водой воздушных судов. Спецтехника необходима для обеспечения работы бортовых систем и санитарных нужд самолетов, таких как кухни и туалеты, а также для слива использованной воды из баков воздушного судна

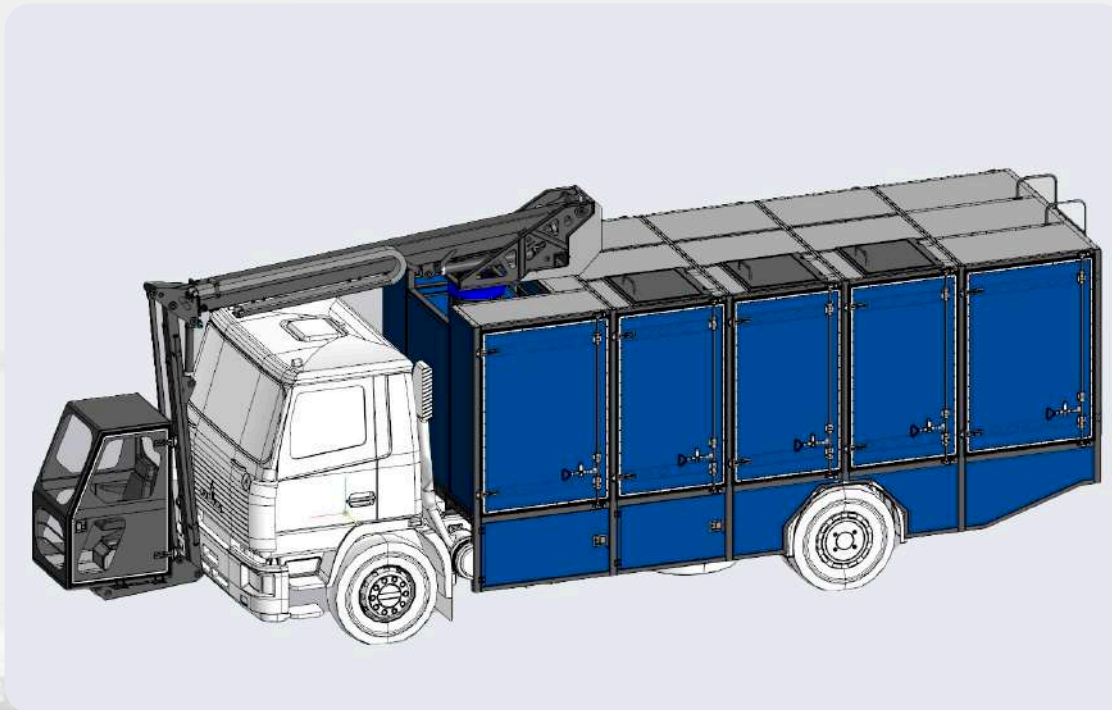
Объем цистерны	2000-4000 л
Производительность насоса	100-150 л/мин
Давление	0,3-0,5 мПа
Собственный вес	2900-5000 кг
Длина	5500-7500 мм
Ширина	1900-2200 мм
Высота	2100-2500 мм
Колесная база	3300-4000 мм
Дорожный просвет	180-200 мм
Высота подъема платформы	400-2800 мм
Максимальная скорость	40-80 км/ч
Длина рукава	11-17 метров
Шасси	Газ, Камаз, JAC, Isuzu
Объем бака для слитой воды	1000 литров
Производительность насоса слива	40 л/мин
Температура эксплуатации	- 40°C+40°C



Объем цистерны	1500-4000 л
Производительность насоса	100-150 л/мин
Давление	0,3-0,5 мПа
Собственный вес	2900-5000 кг
Длина	5500-7500 мм
Ширина	1900-2200 мм
Высота	2100-2500 мм
Колесная база	3300-4000 мм
Дорожный просвет	180-200 мм
Высота подъема платформы	400-2800 мм
Максимальная скорость	40-80 км/ч
Длина рукава	11-17 метров
Система химической очистки туалета	наличие
Объем емкости для воды	500-1000 л
Объем емкости для химической жидкости	350 л
Шасси	Газ, Камаз, JAC, Isuzu
Объем бака для слитой воды	1000 литров
Производительность насоса слива	40 л/мин
Температура эксплуатации	- 40°C+40°C

Конструкция: представляет собой специализированный автомобиль, состоящий из шасси, бака для сточных вод, насосной системы для откачки, гидравлической системы и различных вспомогательных узлов, таких как система очистки и система вентиляции

Назначение: обслуживание авиационной техники путем сбора жидких отходов из туалетных баков самолетов, а также для промывки баков водой и их заправки специальной химической жидкостью



Конструкция: включает выдвижную телескопическую стрелу с кабиной оператора либо рабочей корзиной, а также баки для противообледенительной жидкости, систему подогрева и распылительные форсунки

Назначение: удаление льда, снега и инея с поверхностей самолётов, а также для предотвращения повторного обледенения перед вылетом. Одна часть жидкостей растворяет уже образовавшийся лёд и снег. Другая часть жидкостей создает на поверхности плёнку, которая препятствует нарастанию нового льда

Шасси	автомобильное
Двигатель	дизельный
Коробка передач	обеспечивающая плавное перемещение деайсера в зоне обслуживания
	резервуар для тип I – объемом 2000 л
Баки из нержавеющей стали	резервуар для тип IV – объемом 2000 л резервуар для воды – 4000 л общий объем 3-х баков – 8000 л
Максимальная высота подъема люльки	не менее 14 м
Вылет стрелы	не менее 8 м
Управление стрелой	дублированное (с места водителя и с места рабочего люльки)
Аварийный способ опускания стрелы	наличие
Устройство предупреждения столкновения корзины оператора с препятствием	наличие
Переговорное устройство между водителем и оператором	наличие
Цвет	по согласованию с заказчиком
Проблесковый маяк	наличие
Условия эксплуатации	- 40°C+40°C
Сигнал заднего хода	наличие



Конструкция: состоит из грузового шасси, поворотной платформы, гидравлической стрелы и рабочей корзины. Конструкция обеспечивает подъем людей и грузов на высоту за счет гидравлической системы, приводимой в действие от двигателя шасси

Назначение: обеспечение безопасного подъема людей с инструментами или грузов на высоту для выполнения монтажных, ремонтных и строительных работ

Базовое шасси	НАЗ, КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ
Максимальная грузоподъемность люльки, кг, не менее	250-450
Площадь люльки, м ²	1±0,1
Максимальное количество людей в люльке, чел.	2
Тип люльки	складная
Рабочая высота подъема, м, не менее	12-52
Максимальная скорость подъема люльки, м/с	0,5
База, мм, не более	в зависимости от базового шасси
Угол поворота стрелы	360°
Способ управления	электрогидравлический
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	16
Способ токоподвода к подъемнику	от электрооборудования базового шасси
Срок службы, лет, не менее	12

подъемник оборудован дополнительными опорами спереди

телескопическая стрела (основная стрела + 2-4 секции)

цепная синхронизация выдвижения секций

гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы для защиты от повреждений

электрогидравлическое управление с места оператора, с выносного пульта и с люльки

остановка двигателя автомобиля из люльки

устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки

люлька размером 1400 x 700 x 1100 мм

электроизоляция люльки до 1000 В

указатель угла наклона подъемника



Конструкция: базируется на шасси и включает гидравлический подъемный механизм ножничного типа, грузовую платформу (кузов) с роликами, брезентовый чехол (опционально) и выдвижные опоры. Автомобиль способен поднимать груз весом до 5000 кг на высоту до 4,5-5 метров

Назначение: перевозка, погрузка и выгрузка багажа, грузов и почты в воздушное судно

Шасси	КАМАЗ, МАЗ
Коробка передач	механическая
Тип топлива	дизель
Подвеска	рессорная
Механизм подъема	ножничного типа
Гидроцилиндры	двухстороннего действия с гидрозамками
Настил пола платформы	металлическое противоскользящее
Обеспечение устойчивости при поднятой платформе	4 аутригера с гидрозамками в кабине водителя
Пульты управления	проводной, длина провода не менее 7 м на платформе
Диапазон температур	- 40°C+40°C
Напряжение питания, В	24
Силовой привод гидравлической системы	коробка отбора мощности с гидронасосом
Проблесковый маяк на крыше кабины	наличие
Фароискатель	наличие



Тип шасси	спецшасси
Высота подъема передней части стрелы	1080-4200 мм
Высота задней части стрелы	425-1380 мм
Скорость перемещения ленты	0,16-0,5 м/сек
Загрузочная способность ленты	135 кг/м
Ширина ленты	700 мм
Колесная база	2850 мм
Минимальный радиус разворота	8500 мм
Вес (с кабиной)	3400 кг
Скорость	30 км/час
Габариты (с кабиной)	длина – 8000 мм
	ширина – 2200 мм
	высота – 2280 мм

Конструкция: включает непрерывную замкнутую ленту, натянутую между приводным и натяжным барабанами. Основными элементами также являются металлический каркас, привод (мотор-редуктор), ролики для поддержки ленты, узел натяжения и, при необходимости, защитные элементы

Назначение: транспортировка багажа и грузов, как в пределах терминала, так и для погрузки в самолеты и выгрузки из них



Конструкция: представляет собой мобильную установку на колесном шасси с автономным приводом. Включает в себя стальную раму, прочную конвейерную ленту, приводной и натяжной барабаны, роликоопоры, а также сцепное устройство для транспортировки тягачом

Назначение: обеспечение загрузки и выгрузки багажа, штучных грузов, почты из воздушных судов различных типов

Тип шасси	прицепное
Стартер	ручной и электрический
Генератор для зарядки АКБ во время работы двигателя	наличие
Встроенное зарядное устройство АКБ	наличие
Привод движения транспортера	привод имеет реверс (передний/задний ход)
Пульт управления ленточным транспортером	наличие
Гидравлический привод подъемного механизма	наличие
Колеса	пневматические, R от 13, усиленные ступицы
Режим использования	круглогодичное
Диапазон рабочих температур	- 40°C+40°C
Общая ширина, мм	1500
Общая высота, мм	1100
Общая длина, мм	7400
Длина транспортерной ленты, мм	6000
Ширина ленты, мм	600
Регулируемый угол наклона	до 30 градусов
Скорость движения ленты	10-30 м/мин
Скорость буксирования, км/ч	15
Максимальный вес одного места груза, кг	400
Максимально распределенная нагрузка, кг	1000



Грузоподъемность, не менее, кг (чел)	150 (1)
Размеры рабочей площадки, не менее, мм	650x400
Размеры ступени, не менее, мм	650x190
Высота поручней не ниже, мм	1100
Диаметр колес, мм	200-250
Шаг ступеней по высоте, мм	300
Высота расположения рабочей площадки в пределах, мм	2400-2700
Бампер в нижней передней части рабочей площадки	эластичный
Количество колёс, шт	2 – неповоротные
Ограждение на входе в рабочую площадку	жесткое
Ширина основания (колея колес), не менее, мм	2020
Вес не более, кг	85
Цвет лакокрасочного покрытия	желтый
Условия эксплуатации, температура	- 40°C+40°C

Конструкция: специализированная передвижная конструкция из легких алюминиевых сплавов, включающая жесткую раму, широкие ступени, удобную рабочую площадку с поручнями и, часто, колесную базу для маневренности

Назначение: обеспечение безопасного доступа технического персонала к труднодоступным узлам, двигателям, системам и обшивке воздушных судов при обслуживании, ремонте, заправке и осмотре



Конструкция: включает стальную раму, 4 колеса (суперэластик), поворотную платформу с роликами, систему фиксации (замки), водило с тормозом и сцепное устройство для формирования автопоезда (до 6 единиц). Конструкция поворотной платформы позволяет разворачивать контейнер в 4-х положениях (на 360 градусов с фиксацией через каждые 90 градусов)

Назначение: специализированное перронное оборудование (обычно платформа с роликами) для безопасной транспортировки авиационных контейнеров и паллет между терминалом и воздушным судном

Тип кузова	рама с платформой, оснащенная роликами	
Материал платформы	сталь	
Материал роликов	стальные трубы, коррозионностойкие	
Допустимая нагрузка	500-600 кг/м ²	
Количество колес, шт	4	
Грузоподъемность, кг	1500-1700	
Вес, кг	530-700	
Скорость передвижения, км/час	20-25	
Стояночный тормоз	механический	
Передний мост телеги	поворотный	
Приспособление для перемещения с помощью вил погрузчика	наличие	
Габаритные размеры, мм	длина с опущенным водилом	3700 - 3800
	длина с поднятым водилом	3100 - 3200
	ширина внешняя	1800-1900
	высота грузовой платформы	500-510
Температурный режим	- 40 °С+40 °С	
Тип кузова	рама с платформой, оснащенная роликами	
Материал платформы	сталь	
Материал роликов	стальные трубы, коррозионностойкие	



Конструкция: состоит из металлической рамы, обработанной горячим цинкованием для защиты от коррозии. Ходовая часть имеет четыре колеса, поворотную переднюю ось (или поворотный круг). Также имеется водило с подпружиненным пальцем, позволяющее соединять несколько тележек (до 3–6 шт.) в автопоезд

Назначение: удобная транспортировка багажа, почты и грузов между терминалом и воздушным судном

Тип платформы	4-х опорная с глухим передним бортом
Задняя ось	неподвижная
Материал тележки	сталь конструкционная
Тип загрузки	боковая с двух сторон
Шины колес	цельнолитые, повышенной грузоподъёмности
Колесо (сплошной массив), мм	360x115
Тент	наличие
Поворотное устройство	обеспечивает поворот передних колес на 90° в обе стороны
Минимальный радиус разворота, мм, не более	2100
Скорость передвижения, км/час	20-25
Грузоподъемность, кг	1500-1600
Вес, кг	330-600
Габаритные размеры, мм	длина с опущенным водилом 4100 - 4200
	длина с поднятым водилом 3100 - 3200
	ширина внешняя 1500 - 1600
	высота грузовой платформы 1500 – 1600
Температурный режим	- 40 °С+40 °С



Конструкция: включает шасси, щетки (лотковые/цилиндрические), всасывающую шахту, бункер-мусоросборник, вентилятор высокого давления, систему пылеподавления (водяной бак) и фильтры

Назначение: очистка всех рабочих и транспортных поверхностей на территории аэропорта, обеспечивая превосходное качество уборки и предотвращая повреждения, вызванные посторонними предметами. Она собирает твердые частицы, такие как листья, грязь и мусор, а также жидкости, например, противообледенительные средства или поверхностную воду

Шасси	автомобиль серийного производства с соответствующим его переоборудованием
Цвет	желтый, оранжевый, белый
Тип двигателя	дизельный
Объем топливного бака, не менее, л	60
Грузоподъемность, не менее, кг	1200
Колесная база, не менее, мм	3800
Подвеска	передняя – рессорная, задняя – пневматическая или рессорная
Управление водяным потоком	панель управления в кабине форсунки на лотковых щетках и
Система увлажнения и пылеподавления	шланге вакуумного подборщика
Щеточная система	не менее 2 лотковых щеток
Диаметр цилиндрической щетки, мм	650-700
Ширина подметания, мм	2400
Огнетушители с креплением, шт	2 наличие
Медицинская аптечка	наличие
Шасси	автомобиль серийного производства с соответствующим его переоборудованием
Цвет	желтый, оранжевый, белый



Конструкция: специализированный комплекс, монтируемый на шасси грузовика или прицепе, включающий мощный отвал (до 8-9 м), цилиндрическую щетку (4-6 м), мощный вентилятор для выдувания остатков загрязнений, вспомогательный двигатель и систему управления

Назначение: круглогодичная очистка взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов от снега, льда, слякоти и мусора. Они совмещают механическую щетку, мощный воздушный вентилятор и, часто, отвал, обеспечивая скорость очистки до 60 км/ч при ширине до 6 метров

Тягач	МАЗ 4x4 или КАМАЗ 4x4 прямой скоростной с возможностью использования плавающих ножей
Тип отвала	от вспомогательного двигателя
Длина отвала, мм	6700
Ширина уборки отвалом (35 град.), мм	5400
Высота отвала, мм	1530
Вес отвала, кг	1280
Диаметр щётки, мм	914
Тип щётки	дисковая или кассетная
Длина щётки, мм	4600
Ширина уборки щёткой (30 град.), мм	4000
Скорость вращения и прижим щётки	Автоматически
Производительность продувочной системы, м3/мин	530
Габаритные размеры без отвала, мм	18700x2550x3350
Вес машины без отвала, кг	22000
Тягач	МАЗ 4x4 или КАМАЗ 4x4



Конструкция: это навесное оборудование для уборки плотного снега, состоящее из двухступенчатой системы: активного питателя-фрезы (зубчатые или винтовые шнеки) и высокоскоростного лопастного ротора (крыльчатки) в корпусе. Фрезы измельчают снег и подают его к центру, а ротор выбрасывает массу через желоб до 50 м

Назначение: эффективная уборка свежесвыпавшего и слежавшегося снега, удаление плотных снежных валов (образованных плужными снегоочистителями) и очистки дорог, аэродромов, улиц и городских территорий

Тип машины и колесная формула	Самоходная, 4x4
Колесная база, мм	3750
Технически допустимая общая масса, кг	15000
Масса снаряженного автомобиля (без доп. оборудования), кг	7500
Коробка передач	механическая
Подвеска	зависимая, рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Максимальная скорость автомобиля, км/час	65
Тормозная система	с АБС
Производительность фрезы, не менее, т/ч	3000
Максимальная ширина полосы, очищаемой за один проход, мм	2850
Максимальная толщина снега, очищаемая за один проход, мм	1300
Дальность отброса основной массы снега, м	10-30
Управление рабочим органом	гидравлическое
Масса, кг	1200
Тип машины и колесная формула	Самоходная, 4x4
Колесная база, мм	3750



Конструкция: самоходная спецмашина с подъемными платформами, оснащенными роликами или шариковыми столами для перемещения авиационных контейнеров и паллет

Назначение: быстрая, безопасная погрузка/разгрузка контейнеров и авиапаллет в грузовые отсеки воздушного судна. Они обеспечивают механизацию работ, минимизируют ручной труд, экономят время обслуживания и гарантируют сохранность грузов

Тип двигателя	дизельный
Количество платформ, шт	2 независимые
Привод	гидростатический
Передняя ось	два пневматических колеса
Электрическая система, В	24
Грузоподъемность, кг	7000
Погрузочная высота передней платформы, мм	минимальная не более 1800 максимальная не менее 5800
Погрузочная высота основной платформы, мм	минимальная не более 490 максимальная не менее 5800
Погрузочная ширина, мм	не менее 2480
Аутригеры, шт	5
Система предотвращения аварийного сближения	наличие
Зимний пакет	наличие зимнего пакета (220В подогрев двигателя от внешнего источника питания, подогрев топлива, подогрев АКБ, подогрев гидробака)
Скорость движения по перрону, км/ч	15
Вес, кг	19000
Габаритные размеры, мм	4200
Ширина	9100
Длина	3200
Высота	
Температурный режим	- 40 °С+40 °С



Конструкция: представляет собой наклонную лестницу с движущимися ступенями, установленную на металлическом каркасе. Основные узлы эскалатора включают несущую металлоконструкцию, приводной механизм, лестничное полотно и балюстраду с поручнями

Назначение: непрерывное перемещение людей между уровнями зданий или сооружений. Они обеспечивают высокую пропускную способность (до 5000–10000 чел/час) в метро, торговых центрах, вокзалах и аэропортах

Новый вид деятельности компании – производство эскалаторов

Высокая пропускная способность и эффективность: непрерывное движение пассажиров

Энергоэффективность: благодаря частотным преобразователям и автоматике (остановка при отсутствии людей), современные модели потребляют на треть меньше электроэнергии

Безопасность: датчики перегрузки, надежные тормоза, системы аварийной остановки, синхронное движение поручней со ступенями

Комфорт и дизайн: плавный запуск и торможение, низкий уровень шума, а также возможность индивидуального оформления под интерьер

Универсальность: возможность установки в зданиях с большим потоком людей, работа в непрерывном режиме и простота в эксплуатации

Надежность и долговечность: использование износостойких материалов и современных компонентов продлевает срок службы, снижая эксплуатационные расходы



Конструкция: мобильный компрессор самоходный или прицепной на базе дизельного двигателя

Назначение: раскрутка валов турбореактивных двигателей самолетов, в результате чего создается мощный поток горячего сжатого воздуха

Двигатель	дизельный
Сухой безмасляный винтовой компрессор	наличие
Температура воздуха на выходе, °C	220
Объем топливного бака, л	не менее 400
Количество рукавов для подачи сжатого воздуха, шт	2
Внутренний диаметр рукава для подачи сжатого воздуха, мм	89
Приборная панель с датчиками и индикаторами	наличие
Конструкция	автономная, закрытая от воздействия внешних погодных условий
Колеса шасси	не менее 4-х пневматических колес
Складывающееся буксировочное дышло	наличие
Электросистема, В	24
Диапазон рабочих температур	- 40°C+40°C
Счетчик моточасов работы	наличие
Проблесковые маяки оранжевого цвета	наличие
Светоотражающие наклейки	наличие
Габаритные размеры средние, мм	5000x2300x2700
Вес, средний, кг	5000

Наземный источник питания



Конструкция: мобильное или стационарное устройство аэропорта, включающее мощный дизельный генератор, автошасси, преобразователь частоты и кабели

Назначение: надежное обеспечение постоянным током 28В или переменным током 115В 400Гц для припаркованных самолетов. Оборудование позволяет запускать системы салона, авионику и двигатели без использования вспомогательной силовой установки, потребляющей большое количество топлива, что снижает выбросы и затраты

Шасси	двухосный прицеп, с поворотным дышлом
Стояночный тормоз	с возможностью буксировки со скоростью до 20 км/ч
Тип ДВС	дизельный, с жидкостным охлаждением
Зимний пакет	подогрев топливной системы
Переменный ток (400Гц): 115/200В	наличие
Постоянный ток: 28В, 600/800А	наличие
Номинальная мощность	не менее 180 кВА
Выходной кабель 400Гц (точка)	не менее 2-х, кабель длиной не менее 10 м
Лотки для уборки силовых кабелей	наличие
Объем топливного бака	не менее 200 л
Приборы, индикаторы и указатели параметров работы ДВС и электроустановки	наличие
Защитные системы установки (уровень топлива, масла, температуры и пр)	наличие
Кнопка аварийной остановки	наличие
Проблесковый маяк желтого цвета	наличие
Габаритные размеры средние, мм	3500x1900x1800
Вес, средний, кг	2700



Конструкция: это автономная установка, которая может быть как прицепная, так и монтируемая на шасси, состоящая из теплогенератора, блочной горелки, вентилятора для подачи воздуха, системы автоматики, шкафа управления, топливных баков и гибких рукавов для подачи горячего воздуха

Назначение: предварительный прогрев двигателей (при температуре окружающей среды ниже 10°C), агрегатов воздушного судна, салона, что облегчает холодный запуск и снижает износ двигателя

Шасси	двухосный прицеп, с поворотным дышлом
Стояночный тормоз	с возможностью буксировки со скоростью до 20 км/ч
Тип ДВС	дизельный, с жидкостным охлаждением
Зимний пакет	подогрев топливной системы
Объем топливного бака	не менее 200 л
Мощность обогрева, не менее, кВт	200
Производительность, не менее, м ³ /ч	5500
Количество/длина рукавов, шт/м	не менее 2-х/не менее 10 м
Поддержание заданной температуры	автоматическое, в заданном диапазоне
Лотки, тубусы для уборки рукавов	наличие
Приборы, индикаторы и указатели параметров работы ДВС и электроустановки	наличие
Защитные системы установки (уровень топлива, масла, температуры и пр)	наличие
Кнопка аварийной остановки	наличие
Проблесковый маяк желтого цвета	наличие
Габаритные размеры средние, мм	3700x1750x1750
Вес, средний, кг	1200



Применение	буксировка самолетов различной массы
Колесная формула	полный привод
Двигатель	4-тактный дизель, 8 цилиндров, объем 11900 см ³ , мощность 425 л.с.
Трансмиссия	гидромеханическая
Кабина	цельнометаллическая, 3-местная, двухдверная, передняя - подъемная
Рулевое управление	гидрообъемное с дублирующим источником питания
Шины	пневматические с возможностью установки цепей противоскольжения
Тормозная система	соответствует требованиям ISO 3450 (рабочая и стояночная)
Сцепные устройства	по два спереди и сзади

Конструкция: включает сверхпрочную сварную раму, балласт для увеличения сцепного веса (до 50–70 т), ведущие мосты и гидромеханическую трансмиссию для плавного маневрирования

Назначение: специализированная колесная машина, предназначенная для безопасной буксировки, толкания и маневрирования воздушных судов (самолетов и вертолетов) по территории аэропорта



Конструкция: компактное, низкорамное спецтранспортное средство с мощным дизельным или электрическим двигателем, включающее усиленное шасси, широкие шины для сцепления, возможность установки балласта, малый радиус разворота и кабину с улучшенным обзором

Назначение: буксировка тележек с багажом, почтой и контейнерами между терминалом и воздушным судном. Они обеспечивают высокую маневренность, безопасность и скорость наземного обслуживания в аэропортах

Тип двигателя	электрический/дизельный
Максимальный буксируемый вес, кг, не менее	25000
Шасси, кузов	цельнометаллический
Подвеска	оснащена амортизаторами и рессорами
Конструкция тягача	тягач без капотов, кабина расположена спереди тягача, багажник/платформа с ограждением для доставки грузов до 200 кг находится сзади
Водительская кабина	жесткая, закрытая, с отоплением салона
Тип привода	задний
Усилитель тормозной системы	гидравлический
Приборы учета	счетчик моточасов, остаток процента батареи (в процентах), спидометр, звуковой сигнал, звуковой сигнал при движении задним ходом
Общая длина, мм, не более	3250
Общая ширина, мм, не более	1970
Общая высота, мм	от 1850 до 2000
Общая масса (без нагрузки), кг	от 3400 до 4000
Радиус разворота (внешний), мм, не более	3600



Конструкция: в различных моделях включает 6-8 широких дверей (по 3-4 с каждой стороны) для быстрого обмена пассажирами, минимум сидений, просторные площадки, систему «приседания» (книлинг) для доступа маломобильных граждан и изолированную кабину водителя

Назначение: специализированное низкопольное транспортное средство, предназначенное для безопасной и быстрой перевозки пассажиров между зданием аэровокзала (терминала) и воздушным судном

Колесная формула	4x2
Двигатель	WEICHAI
Тип топлива	Дизель
Мощность двигателя, л.с.	240
Коробка передач	Fast gear
Число передач	6
Колесная база, мм	7120
Размер шин	385/65 R22.5
Особенности	99 чел/8 мест, 90 чел/14 мест
Усовершенствованная климатическая установка	наличие
Откидная аппарель для въезда/выезда инвалидной коляски	наличие
Плавный ход	наличие
Подвеска передней/средней/задней оси	зависимая, четырехбаллонная/зависимая, четырехбаллонная
Тормозная система	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям
Экологический класс	Euro 5
Габаритные размеры, мм	14480x3190x3250
Технически допустимая масса, кг	22000



Производитель	Минский моторный завод
Трансмиссия	гидромеханическая
Количество передач, вперед/назад	4/2
Максимальная скорость движения, км/ч	36
Рама	шарнирно-сочлененная
Напряжение, В	24
Грузоподъемность, кг	3400
Вместимость основного ковша, м ³	1,9
Высота разгрузки, мм	2800
Вылет кромки ковша, мм	900
Ширина режущей кромки ковша, мм	2500
Радиус поворота, мм	5600
Габаритные размеры, мм	
Ширина	2450
Длина	7000
Высота	3400
Вес, кг	10600
Температурный режим	- 40 °С+40 °С

Конструкция: : самоходная спецтехника (колесная или гусеничная) с шарнирно-сочлененной рамой, дизельным двигателем (обычно сзади), гидравлической системой, кабиной оператора и рабочим оборудованием (ковш, вилы), приводимое в действие стрелой

Назначение: захват, погрузка, разгрузка и транспортировка сыпучих материалов (песок, щебень, грунт, снег), а также карьерные, землеройные и планировочные работы



Конструкция: самоходная машина на шарнирно-сочлененной раме, оснащенная дизельным двигателем, трансмиссией, кабиной и рабочим органом (отвалом) с гидроприводом. Основная конструкция включает передний мост, балансиры задних колес, поворотный круг и механизм поворота/наклона отвала, позволяющий профилировать поверхности

Назначение: планировка, профилирование поверхностей, перемещения грунта, щебня или снега с помощью отвала

Производитель	Минский моторный завод
Трансмиссия	гидромеханическая
Количество передач, вперед/назад	6/3
Максимальная скорость движения, км/ч	41
Колесная формула	1x2x3
Передний мост	не ведущий, управляемый
Задний мост	тандемный, ведущий
Рама	шарнирно-сочлененная
Напряжение, В	24
Отвал грейдерный	3660
Ширина, мм	625
Высота, мм	550
Боковой вылет, мм	500
Глубина резанья, мм	500
Отвал бульдозерный	2500
Ширина, мм	850
Высота, мм	50
Глубина резанья, мм	50
Габаритные размеры, мм	2500
Ширина	9600
Длина	3650
Высота	3650
Вес, кг	16000
Температурный режим	- 40 °С+40 °С



Производитель	Минский тракторный завод
Тип двигателя	дизельный
Трансмиссия	механическая, ступенчатая
Количество передач, вперед/назад	18/4
Максимальная скорость движения, км/ч	34
Грузоподъемность, кг	3200
База трактора, мм	2370
Агротехнический просвет, мм	645
Радиус поворота, м	3,8
Габаритные размеры, мм	
Ширина	1970
Длина	3840
Высота	2780
База трактора, мм	2370
Агротехнический просвет, мм	645
Радиус поворота, м	3,8
Вес, кг	3770
Температурный режим	- 40 °С+40 °С

Конструкция: состоит из силовой установки (двигателя, трансмиссии), рамы, подвески, ходовой части, механизмов управления, а также рабочего и вспомогательного оборудования

Назначение: это самоходная машина (колесная или гусеничная), предназначенная для тяги, привода навесных/прицепных механизмов, обработки почвы, посева, уборки урожая, а также транспортировки грузов. Дизельный двигатель обеспечивает высокую тягу при низких оборотах, экономичность, повышенный эксплуатационный ресурс и надежность в сложных условиях эксплуатации

Машиностроительная компания имеет 71 патент на производство специальных видов оборудования, не имеющих аналогов в странах СНГ и зарубежья в структуре компании имеется собственный конструкторско-технологический центр, оборудованный новейшим, специальным оборудованием, программным обеспечением выполнение проектных работ любой категории сложности

0107833

БЕЛОРУССКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
 Унитарное предприятие по оказанию услуг "Витебское отделение Белорусской
 торгово-промышленной палаты", 210034, г. Витебск, ул. Дзержинская, д.23 А, Республика
 Беларусь

СЕРТИФИКАТ № ВУРР5501108101
 продукция собственного производства

1. Проверяемый: Частное производственно-торговое унитарное предприятие
 "Витстройтехмаш", 210034, г. Витебск, ул. Дзержинская, д.23 А, Республика
 Беларусь

Нормативные обозначения: кодированный юридический код, идентификация продукции, продукция, марка, наименование

2. Регистрационный номер подразделения в Едином государственном реестре предприятий и организаций
 390317118

3. Место изготовления продукции: 210007, г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28А,
 г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28А/1, г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28/2,
 Республика Беларусь.

4. Наименование продукции, код продукции в соответствии с Единой Товарной классификацией международной
 деятельности Бельгийского королевского союза Код ТН ВЭД
 1. Платформы автомобильной гидравлической с рабочей 8705 90 800 1
 платформой ВППО-12-01 8430 41 900 8
 2. Платформы автомобильной гидравлической с рабочей 8705 90 800 5
 платформой ВППО-15-01
 3. Платформы автомобильной гидравлической с рабочей 8705 90 800 9
 платформой ВППО-17-01

См. приложение на двух листах

5. Сертификат действителен с 15 мая 2025 г. по 15 мая 2026 г.

6. На основании результатов проверки и анализа состояния подтверждено, что продукция, указанная
 в пункте 4 настоящего сертификата, соответствует требованиям стандарта собственного производства.

Ведущий эксперт  С.В. Белкина 16.05.2025

0107857

БЕЛОРУССКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
 Унитарное предприятие по оказанию услуг "Витебское отделение Белорусской
 торгово-промышленной палаты", 210034, г. Витебск, ул. Дзержинская, д.23 А, Республика
 Беларусь

СЕРТИФИКАТ № ВУРР5501247201
 продукция собственного производства

1. Проверяемый: Частное производственно-торговое унитарное предприятие
 "Витстройтехмаш", 210034, г. Витебск, ул. Дзержинская, д.23 А, Республика
 Беларусь

Нормативные обозначения: кодированный юридический код, идентификация продукции, продукция, марка, наименование

2. Регистрационный номер подразделения в Едином государственном реестре предприятий и организаций
 390317118

3. Место изготовления продукции: 210007, г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28А,
 г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28А/1, г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28/2,
 Республика Беларусь.

4. Наименование продукции, код продукции в соответствии с Единой Товарной классификацией международной
 деятельности Бельгийского королевского союза Код ТН ВЭД
 1. Платформы автомобильной гидравлической с рабочей 8705 90 800 5
 платформой ВППО-12-01
 2. Платформы автомобильной гидравлической с рабочей 8705 90 800 5
 платформой ВППО-15-01
 3. Платформы автомобильной гидравлической с рабочей 8705 90 800 9
 платформой ВППО-17-01

См. приложение на двух листах

5. Сертификат действителен с 03 ноября 2025 г. по 03 ноября 2026 г.

6. На основании результатов проверки и анализа состояния подтверждено, что продукция, указанная
 в пункте 4 настоящего сертификата, соответствует требованиям стандарта собственного производства.

Ведущий эксперт  С.В. Белкина 03.11.2025

0107598

БЕЛОРУССКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
 Унитарное предприятие по оказанию услуг "Витебское отделение Белорусской
 торгово-промышленной палаты", 210034, г. Витебск, ул. Дзержинская, д.23 А, Республика
 Беларусь

СЕРТИФИКАТ № ВУРР5501048501
 продукция собственного производства

1. Проверяемый: Частное производственно-торговое унитарное предприятие
 "Витстройтехмаш", 210034, г. Витебск, ул. Дзержинская, д.23 А, Республика
 Беларусь

Нормативные обозначения: кодированный юридический код, идентификация продукции, продукция, марка, наименование

2. Регистрационный номер подразделения в Едином государственном реестре предприятий и организаций
 390317118

3. Место изготовления продукции: 210007, г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28А,
 г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28А/1, г. Витебск, ш. Бешенковичское, 28/2,
 Республика Беларусь.

4. Наименование продукции, код продукции в соответствии с Единой Товарной классификацией международной
 деятельности Бельгийского королевского союза Код ТН ВЭД
 1. Машина аварийно-техническая АТМ-5 8705 90 800 1
 2. Машина аварийно-техническая АТМ-7-8-12 8705 90 800 1
 3. Машина аварийно-техническая АТМ-9-5 8705 90 800 1
 4. Машина аварийно-техническая АТМ-10 8705 90 800 1
 5. Машина аварийно-техническая АТМ-1 8705 90 800 1

См. приложение на двух листах

5. Сертификат действителен с 05 марта 2025 г. по 05 марта 2026 г.

6. На основании результатов проверки и анализа состояния подтверждено, что продукция, указанная
 в пункте 4 настоящего сертификата, соответствует требованиям стандарта собственного производства.

Ведущий эксперт  С.В. Белкина 05.03.2025



- Гарантийный срок товара - 24 месяца
- Гарантийный ремонт оборудования
- Послегарантийное обслуживание
- Полный комплекс сервисных услуг
- Единый центр приема и регистрации заявок
- Единый центр управления заявками и контроля их выполнения
- Широкий ассортимент запасных частей на складе
- Минимальные сроки поставки

Республика Беларусь, г. Витебск, Бешенковичское шоссе 26/2
vipovstm777@mail.ru
+375296469106

VSTM AERO



Республика Беларусь, г. Витебск,
Бешенковичское шоссе 26/2



+375212666006



vipovstm@mail.ru